



Mascoat®

MARINE-DTM

DTM

СВЕРХТОНКОЕ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОЕ ПОКРЫТИЕ для морских судов и сооружений



Mascoat Marine-DTM – сложное керамическое термоизоляционное покрытие, специально разработанное для работы в агрессивной морской среде.

Этот материал успешно применяется во внутренних помещениях многих современных судов, как альтернатива традиционным способам изоляции, а также защищает от конденсации поверхности любых типов. Слой покрытия толщиной 1 мм обеспечивает теплозащиту эквивалентную 50 мм минераловатной тепловой изоляции. Использование в работе безвоздушного распылителя для нанесения Mascoat® "M" является экономичным способом изоляции обшивки, жестких и подвесных конструкций судна как с точки зрения расхода продукта, так и с точки зрения трудозатрат.

Mascoat Marine-DTM – представляет собой материал на водной основе, состоящий из вакуумированных керамических микросфер, находящихся в жидкой композиции акриловых полимеров. Эти микроскопические (0,01-0,02 мм) керамические шарики, составляющие основу материала, обладают исключительной способностью, как нагревания, так и охлаждения. Поэтому материал обладает рекордно низким коэффициентом теплопроводности ($\lambda=0.001 \text{ W/m}^\circ\text{K}$).

Материал легкий, гибкий, растяжимый, экологически безопасный и нетоксичный, а также не содержит вредных летучих органических соединений.



Сферы применения:

- Термоизоляция внутренних помещений морских судов и платформ
- Термоизоляция трюмов и резервуаров
- Трубопроводы
- Ходовые рубки, каюты и проч.

Преимущества:

- Покрытие стойко к воздействию морской воды
- Предотвращает образование конденсата
- Сверхтонкое и легкое покрытие
- Обладает антикоррозионными свойствами
- Обладает звукоизоляционными свойствами, снижая воздействие внешних структурных шумов
- Простота текущего ремонта изоляции
- Покрытие обладает международными сертификатами в области кораблестроения: реестр Ллойда, Det Norske Veritas.



Mascoat®

MARINE-DTM



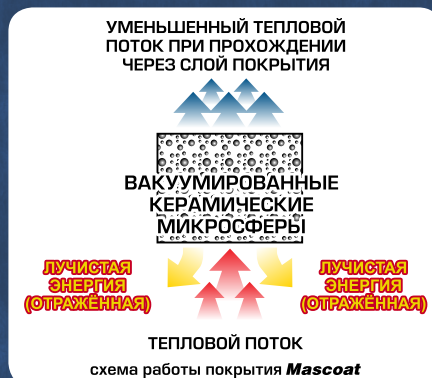
КАК РАБОТАЕТ ПОКРЫТИЕ?

Покрытие работает в соответствии с физическими принципами тепловосприятия, отражения, теплопроводности и теплоотдачи.

Главным фактором, обеспечивающим уникально низкую теплопроводность материала, является наличие керамических вакуумированных микросфер.

Аспекты теплообмена (излучение, поглощение, теплопередача) значительно снижаются в сравнении с обычными теплоизоляторами.

Покрытие блокирует все аспекты тепловой передачи, не только проводящий аспект, наблюдаемый в большинстве обычных изоляторов.



ПРИМЕНЕНИЕ

Традиционные термоизоляционные материалы имеют тенденцию поглощать воду, что приводит к коррозии под слоем изоляции, образованию плесени и грибка. **Mascoat Marine-DTM** легко решает эти проблемы, защищает груз и пассажиров от перегрева/переохлаждения.

Покрытие легко наносится в ограниченных пространствах, не уменьшает объём помещений и уменьшает общий вес судна.

Marine-DTM – наносится послойно. Толщина одного технологического слоя – не более 0,4 мм. Норма расхода материала при покрытии толщиной 1 мм 1,32-1,5 литра на 1 кв.м (зависит от основания).

Наиболее эффективный способ нанесения покрытия – аппараты прямооточного безвоздушного действия.

Трудоёмкость нанесения покрытия соизмерима с трудоёмкостью по покраске.

Термоизоляционное покрытие **Mascoat Marine-DTM** успешно применено на более чем 1500 судов от Аляски до Антарктиды.

Технические характеристики
(все данные соответствуют стандартам ASTM)

Расход покрытия (1мм)
1,32 л/м²

Объём контейнера
18,925 л

Толщина 1 слоя
не более 0,4 мм

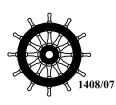
Удельный вес
0,60 кг/л

Цвет: белый, оттенки серого, чёрный
возможность тонирования.

Расчётная теплопроводность
0,001 Вт/мК

Температура нанесения
10-148 °C

Температура эксплуатации
-60 - +204 °C



ClassNK

Qualifies under IMO and SOLAS guidelines.



За дополнительной информацией обращаться к официальному дистрибьютору в Эстонии:
MONTEX GROUP OÜ • Тел. (372) 525 5078 • info@montex.ee • www.montex.ee

Сайт производителя: www.mascoat.com