



**Mascoat**  
MARINE-DTM

**DTM**

## ÜLIÕHUKE SOOJUSISOLATSIOONIKATE merelaevadele ja -konstruktsioonidele



**Mascoat Marine-DTM** kompleksne keraamiline soojusisolatsioonikate on välja töötatud kasutamiseks agressiivses mereveekeskkonnas.

Praegu kasutatakse seda materjali edukalt paljude moodsate laevade siseruumides alternatiivina traditsioonilistele isoleerimismeetoditele. **Mascoat Marine-DTM** kaitseb pindu kondensatsiooni eest. 1 mm paksune kattekiht kindlustab soojusisolatsiooni, mis on võrdväärne 50 mm paksuse mineraalvillsoojustusega. Õhuvabade pihustusseadmete kasutamine aluse vooderdise ja jäikade ja rippkonstruktsioonide töötlemisel pinnakattega **Mascoat**® "M" aitab kaasa nii toote- kui tööjõukulude kokkuhoiule.

**Mascoat Marine-DTM** on akrüülpolümeeride vedelsegus sisalduvatest keraamilistest vaakumtöödeldud mikrosfääridest koosnev vee baasil materjal, mille aluseks olevad keraamilised mikroskoopilised (0,01-0,02 mm) kuulikesed on erakordsete soojendavate ja jahutavate omadustega, mis hoiab pinnakatte soojusjuhtivuskoefitsiendi rekordiliselt madalal ( $\lambda=0.001 \text{ W/m}^\circ\text{K}$ ).

Kerge, pehme ja elastne pinnakate on keskkonnaohutu, mürgitu ja ei sisalda kahjulikke lenduvaid orgaanilisi ühendeid.



### Kasutatakse:

- Merealuste ja -platvormide siseruumide soojusisolatsiooniks;
- Trümmide ja reservuaaride soojusisolatsiooniks;
- Torustike soojusisolatsiooniks;
- Roolikambrite, kajutite jms soojusisolatsiooniks.

### Katte eelised:

- Vastupidav merevee mõjule;
- Hoiab ära kondensaadi tekkimise;
- Üliõhuke ja kerge;
- Korrosioonivastaste omadustega;
- Müra isoleeriv, vähendab struktuurset välismüra;
- Lihtne jooksvalt parandada;
- Kattel on rahvusvahelised laevaehitusalsed sertifikaadid: Lloyd's Register, Det Norske Veritas.



# Mascoat®

MARINE-DTM



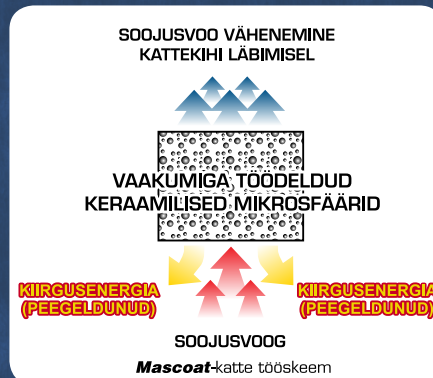
## KUIDAS PINNAKATE TOIMIB?

Kate toimib kooskõlas soojusneelduvuse, soojuse peegeldumise, soojusjuhtivuse ja -väljastuse füüsikaliste põhimõtetega.

Materjali erakordselt madala soojusjuhtivuse tagavad peamiselt selles olevad keraamilised vakumeeritud mikrosfäärid.

Soojusvahetuse aspektid (soojuskiirus, -neelduvus ja -juhtivus) vähenevad oluliselt võrreldes tavaliste soojusisolaatoritega.

Kate blokeerib mitte ainult enamiku tavaliste isolaatorite puhul täheldatava soojusjuhtivuse aspekti, vaid kõik soojusülekanne aspektid.



## KASUTAMINE

Traditsioonilised soojusisolaatorimaterjalid kipuvad niiskust imama, mis omakorda tekitab isolaatorikihi alla korrosiooni, hallitust ja seeni.

**Mascoat Marine-DTM** lahendab need probleemid vaevata, kaitstes lasti ja reisijaid nii ülekuumenemise kui alajahtumise eest.

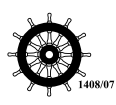
Katet on ka kinnistes ruumides lihtne pindadele kanda. Materjal vähendab aluse kogukaalu, vähendamata seejuures ruumide pindala.

**Mascoat Marine-DTM** – ühe tehnilise kihi paksus ei ületa 0,4 mm. 1 mm paksuse kattekihi puhul on materjali normkulu sõltuvalt aluspinnast 1,32-1,5 liitrit 1 ruutmeetri kohta.

Tõhusaim viis kate pindadele kandmiseks on kasutada õhuvabu pihustusseadmeid.

Katte pinnale kandmise töömahukus on võrreldav värviga katmise töömahukusega.

Soojusisolaatorikatet **Mascoat Marine-DTM** kasutatakse edukalt rohkem kui 1500 aluses Alaskast Antarktiki.



Qualifies under IMO and SOLAS guidelines.



## Tehnilised omadused

(andmed vastavad ASTM standarditele)

Kulu (1 mm)  
1,32 l/m<sup>2</sup>

Konteineri maht  
18,925 l

1 kihi paksus  
mitte üle 0,4 mm

Erikaal  
0,60 kg/l

Värv: valge,  
hallid toonid, must  
toonimisvõimalus

Arvestuslik  
soojusjuhtivustegur  
0,001 W/mK

Katmistemperatuur  
10 – 148 °C

Kasutustemperatuur  
-60 – +204 °C

Lisainformatsiooni saamiseks pöörduge: Ametlik edasimüüja Eestis  
MONTEX GROUP OÜ • (372) 525 5078 • info@montex.ee • www.montex.ee